

Entreprise \_\_\_\_\_

Contact \_\_\_\_\_

PHOTO PRODUIT



PRESENTATION PRODUIT

	<b>TS146TXD</b>
PNC	960 410 436
EAN	7 392 930 297 968
PRIX PUBLIC TTC *	<b>4 499,00 €</b>

Husqvarna TS 146TXD est un tracteur à éjection latérale confortable et compact au design intelligent et convivial, conçu pour être utilisé dans les petits et moyens jardins. Equipé d'un siège Deluxe de 15", embrayage électrique, volant ergonomique, lumières LED, démarrage clé en main, starter automatique et blocage de différentiel

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques produit	
Moteur	Briggs & Stratton
Type moteur	Endurance Series V-Twin
Cylindrée (cm³)	656
Puissance (kW)	11,1 à 2600 tr/min
Nombre de cylindre	2
Largeur de coupe (cm)	117 renforcé
Embrayage des lames	Electrique

Moteur

Type de carburant	Sans plomb 95
Capacité du réservoir essence (L)	11,4
Lubrification moteur	Sous pression
Filtre à huile	●
Emission de CO2 (g/kWh)	830,04

Transmission

Transmission	Hydrostatique K46LD
Fabricant de la transmission	Tuff Torq
Mode de transmission	Au pieds
Vitesse AV (mini-maxi en km/h)	
Train avant	Fonte

Carter de coupe

Type de carter	Embouti
Méthode de tonte	Ejection latérale
Réglage des hauteurs de coupe (mm)	38-102
Nombre de paliers de hauteur	6
Nombre de lames	2
Roulettes anti-scalp	4 + 1 rouleau
Raccord pour tuyau d'arrosage	oui

Divers

Type de siège / matériau	Deluxe 15" / Vinyl
Accoudoirs	○
Compteur horaire avec rappel de maintenance	●
Dimensions roues AV / AR	15x6-6 / 20x10-8
Poids (kg)	
Niveau de puissance sonore garanti (Lwa)	100dB(A)

Plus produit & Bénéfices utilisateurs

Embrayage des lames électrique



Grâce à la commande l'embrayage des lames se fait en toute simplicité

4 Roulettes anti-scalp



Réduit le risque de scalping lors de la coupe des pelouses inégales.

Siège ajustable



Pour une conduite confortable, le siège coulisse d'avant en arrière pour trouver la position la plus agréable.

Moteur Endurance V-Twin



Doté d'une filtration d'air de qualité supérieure, de soupapes plaquées chromées, d'un ventilateur de refroidissement surdimensionné pour une durabilité extrême et des performances supérieures.